

Wedstrijd bepalingen

Special Olympics Nationale Spelen 2026

Georganiseerd door de Haarlemse Zeilvereniging
Van 13 juni tot en met 14 juni 2026 op de Mooie Nel

1. REGELS

- 1.1 Het evenement wordt gevaren volgens de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Zie ook NoR artikel 1.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJD BEPALINGEN

- 2.1 Wijzigingen worden vóór 09:00 uur bekendgemaakt op de dag dat deze ingaan, behalve wijzigingen in het wedstrijdschema, die worden gepubliceerd vóór 18:00 uur op de dag ervoor.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen worden opgehangen op het officiële mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor..
- 3.2 Het wedstrijdkantoor (Sports Information Station -SIS) bevindt zich voor het clubhuis van de Haarlemse Zeilvereniging.

4. IDENTIFICATIE

- 4.1 Elke boot wordt als volgt geïdentificeerd:
 - 4.1.1 Elke boot heeft een uniek nummer op de boeg.
 - 4.1.2 De nummers moeten aan beide zijden goed zichtbaar zijn.

5. GEDRAGSCODE

- 5.1 Deelnemers en begeleiders moeten redelijke instructies van wedstrijdofficials opvolgen.
- 5.2 Materiaal van de organisatie moet zorgvuldig en volgens instructies worden gebruikt, zonder de werking ervan te verstoren.

6. SEINEN AAN DE WAL

- 6.1 Sein en aan de wal worden getoond aan de officiële vlaggenmast,
- 6.2 Bij vlag AP (uitstel) aan de wal: "1 minuut" wordt vervangen door "minimaal 30 minuten".
- 6.3 Bij vlag R en één geluidsein: alle boten moeten reën vóór vertrek van de steiger.

AP



R





7. WEDSTRIJDSHEMA

- 7.1 Maximaal 4 races per dag.
- 7.2 Eén extra race per dag mag gevaren worden mits geen enkele vloot meer dan één race vóórloopt.
- 7.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met 1 geluidsein worden getoond ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 7.4 Op de laatste wedstrijddag zal geen waarschuwingsein meer worden gegeven na 14:00.

8. KLASSEVLAGGEN

- 8.1 De klassevlag is de blauwe Special Olympics Unified Sailing vlag.

9. WEDSTRIJDGEBIED

- 9.1 Zie Appendix A voor de locatie van het wedstrijdgebied.
- 9.2 Het wedstrijdgebied wordt gemarkeerd met herkenbare boeien.

10. DE BANEN

- 10.1 Er wordt gevaren op course 1 of 2 zoals beschreven in Appendix B
- 10.2 De course waarop gevaren wordt, wordt aangegeven op een geel banenbord met een A (course 1) of een B (course 2), dit wordt aangegeven vanaf het waarschuwingsein.
- 10.3 Het aantal rondes wordt aangegeven op een zwart bord met witte romeinse cijfers, dit wordt aangegeven vanaf het waarschuwingsein.
- 10.4 Baanverkorting is niet toegestaan. (Wijzig RvW 32)
- 10.5 De baan wordt na het voorbereidingsein niet meer aangepast. (Wijzig RvW 33)
- 10.6 De start en de finishlijn zijn hetzelfde mag alleen als dusdanig worden gebruikt, tijdens de wedstrijd zijn zij een hindernis.

11. MERKTEKENS

- 11.1 Merktekens A, B en C zijn gele boeien.
- 11.2 Startboei: oranje joon met oranje vlag.

12. DE START

- 12.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW regel 26
- 12.2 Het startschip is herkenbaar aan de HZV wimel in de mast van het schip
- 12.3 De startlijn en finishlijn is hetzelfde en is tussen de oranje vlag op de joon aan de linkerzijde van de lijn en de oranje vlag aan de achtermast van het startschip aan de rechterzijde van de lijn.
- 12.4 Boten waarvan het waarschuwingsein nog niet is gegeven, blijven uit de startzone.

13. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK

- 13.1 Het wedstrijdcomité kan een merkteken of finishlijn verplaatsen zonder signaal, als dat nodig is voor de baanrichting.



14. DE FINISH

14.1 De finishlijn is hetzelfde als de startlijn

15. STRAFSYSTEEM

15.1 Bij dit evenement is Appendix P van toepassing.

16. TIJDLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1 Streeftijd van een wedstrijd: 20 minuten, Maximale tijdslimiet: 30 minuten, Finishtijd-venster: 15 minuten
- 16.2 Het comité kan boten die sterk achterliggen, als 'geëindigd op positie' scoren om het schema te versnellen. (Wijzig regels 35, A5.1 en A5.2)
- 16.3 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal (wijzig regel 61.4(b)(1))

17. PROTESTEN

17.1 Geen beroepsmogelijkheid tegen beslissingen van de jury of het protestcomité (RvW 70.5).

18. VEILIGHEIDSREGELS

- 18.1 In- en uittekenen bij de steiger voor en na iedere race.
- 18.2 Reddingsvest is verplicht tijdens het varen.
- 18.3 Niet vertrekkende boten melden zich bij de wedstrijdorganisatie.
- 18.4 Een boot die zich terugtrekt meldt dit z.s.m. aan de wedstrijdorganisatie
- 18.5 Let op de Fundamentele Regels 1 en 4, en Sectie 7 van het SO Zeilreglement.

19. OFFICIËLE BOTEN

- Juryboot: witte vlag met zwarte tekst "JURY"
- Wedstrijdcomité: witte vlag met "RC"
- Rescueboten: met officiële markering

20. COACHBOTEN

20.1 Geen ondersteunende vaartuigen of coachboten zijn toegestaan binnen de wedstrijdbaan tijdens de races.

21. AFVAL

21.1 Afval mag niet in het water en alleen in de daarvoor bestemde bakken aan land worden gedeponeerd.





22. AANSPRAKELIJKHEID

- 22.1 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

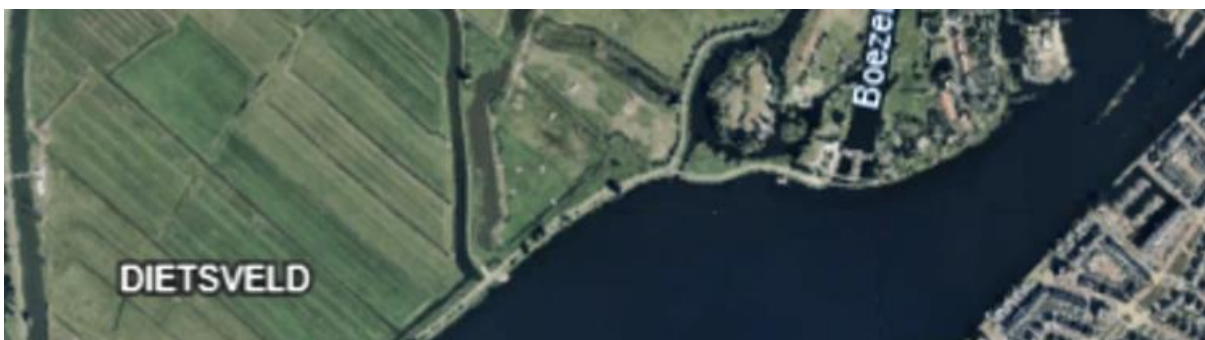
23. GEBRUIK VAN BEELDMATERIAAL

- 23.1 Door deelname geeft de sporter toestemming voor het gebruik van beeldmateriaal (foto/video/audio) door de organisatie, zonder compensatie.

CONCEPT

Appendix A

Het wedstrijdgebied:

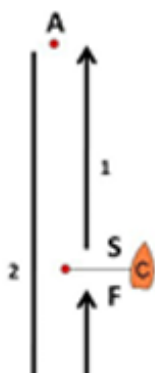




Appendix B

De Banen:

Course 1



Banen bord A

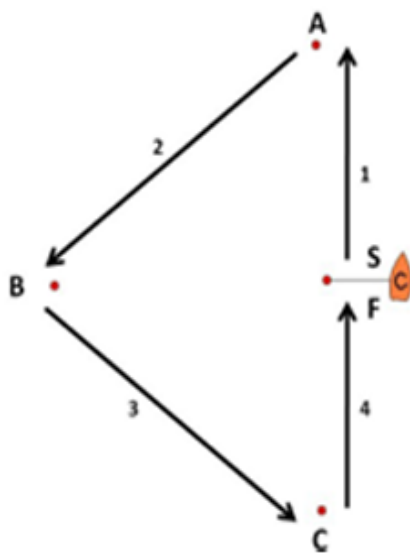
Baan 1: start – A – C - finish



Baan 2: start – A – C – A – C – finish

Baan 3: start – A – C – A – C – A – C - finish

Course 2



Banen bord B

Baan 1: start – A – B – C – finish

Baan 2: start – A – B – C – A – B – C – finish

Baan 3: start – A – B – C – A – B – C – A – B – C – finish